Diario del Comercio

ÓRGANO DEL PARTIDO LIBERAL DINÁSTICO

Año IV | REDACCIÓN: Rambla San Juan, 50, entresuelo. Administración: Unión, 54, Imprenta | Tarragona: martes 18 de Octubre de 1898 | N.º 1081

Precios de suscripción
En Tarragona 1'75 PTAS. al mes y 5 PTAS. trimestre.
En el resto de España 6 PTAS. trimestre.
En el extranjero 15 PTAS. trimestre.—Pago adelantado.
Remitidos y anuncios á precios convencionales.

DE ELECTRICIDAD

La tracción eléctrica

Puesto que la tracción eléctrica es un asunto de actualidad, con motivo de la inauguración de la línea de tranvías eléctricos del barrio de Salamanca é Hipódromo (Madrid), y de las obras que en Barcelona y Sevilla se están haciendo para á fin del corriente mes y en el próximo Abril respectivamente, sustituir en sus redes de tranvías la tracción de sangre por la eléctrica, nuestro artículo de hoy lo vamos á dedicar á ese importante asunto.

Nuestro propósito no es otro que dar algunas noticias acerca de la tracción eléctrica, no tantas ni tan amplias como quisiéramos, pues como comprenderán nuestros pios lectores, en los periódicos de la índole de este es muy poco el espacio que hay para todo, y más para trabajos como el nuestro; pero, á pesar de lo mucho que nos tenemos que reducir, creemos nos será posible consignar lo suficiente para que puedan formar juicio los profanos en las materias.

Los tranvías eléctricos pueden considerarse divididos en dos grupos:

1.º Los que sus motores reciben de un manantial exterior la energía, ó sea los que toman la corriente de un conductor tendido á lo largo de la línea, bien se halle este colocado á mayor altura que la vía canalización aérea, bien á flor de tierra (canalización al nivel de la vía), bien bajo el terreno (canalización subterránea).

2.º Los que sus motores se alimentan por la electricidad que ellos mismos producen, llamados tranvías de acumuladores.

Los del segundo grupo apenas son usados en 1.º del corriente año solo había de ellos en Europa 13 líneas—no así las del primero, que son los más generalizados, por las múltiples ventajas que sobre aquellos ofrecen, razón por la que solo hablaremos de los de este sistema.

Como hemos indicado más arriba, tres son las clases que hay de esos tranvías cuyos motores toman la energía de un manantial exterior: de conductor aéreo, de conductor al nivel del terreno ó de contacto y de conductor subterráneo.

De estas tres clases ó sistemas, el aéreo es el primitivo, y también el que más peligros ofrece, más antiestético y generalizado, tanto, que, según una estadística que acabamos de consultar, en 1.º de Enero del año actual había en Europa 172 líneas de conductor aéreo, por 5 de contacto y 8 de conductor subterráneo.

La supremacía alcanzada por el tranvía de conductor aéreo sobre los de contacto y de conductor subterráneo, contra la creencia **general**, no obedece á que es el primitivo, sino á que es el de instalación más económica y en él que con más facilidad y menos coste se pueden reparar las averías que sufran sus conductores.

Por la multitud de desgracias á que pueden dar lugar las descargas por contactos imprevistos, y por lo antiestéticas que resultan las calles cruzadas por los hilos transversales de suspensión y por el central, y más si en el espacio existen numerosas redes telefónicas, como sucede en las de todas las grandes poblaciones, las autoridades se han opuesto á conceder el permiso para usar el cable aéreo, especialmente cuando la tracción eléctrica estaba en sus comienzos; pero, esto no obstante, el conductor aéreo se ha impuesto por el prurito del progreso, como ha sucedido en Madrid, donde á pesar de los enemigos que á tal sistema creó en el Ayuntamiento la justa campaña que desde *El País* hizo nuestro particular amigo y compañero Daniel Rodriguez, tenemos hoy tracción eléctrica por conductor aéreo y *trolley*.

Como los estudios tienen por consecuencia la introducción de reformas que vienen á mejorar ó perfeccionar lo que es objeto de estudio, la tracción por conductor aéreo ha sufrido diversas modificaciones, si bien estas solo afectan á particularidades, por cuyo motivo el cable de la canalización principal está aislado y encerrado en tubos de hierro, ó no está aislado y se halla dentro de un tubo de cemento colocado sobre aisladores de porcelana; el carril es tipo europeo, ó americano, los mismos que se usan para la tracción de sangre; los carruajes tienen uno ó dos motores la toma de corriente es por el sistema de *trolley*, ó por el arco ó bastidor; el *trolley* está formado por una corredera-frotador, ó por una polea metalica; la canalización de retorno la constituyen los carriles, ó un conductor paralelo á la vía, á la que va unido por alambres secundarios distanciados entre sí, por todo lo cual el sistema de cable aéreo continúa ofreciendo los mismos peligros y el aspecto antiestético que cuando apareció, tanto por los hilos que cruzan el espacio, como por las palomillas-soportes fijas en las fachadas, si la línea va por calles estrechas, ó por las muchas columnas que son necesarias, si aquella se halla tendida en calles anchas.

La canalización subterránea se debe á las críticas de que fué objeto desde un principio la aérea. De esta se diferencia, y no es poco, en que el conductor que alimenta los motores se halla debajo de tierra, en vez de estar colocado á mayor altura que la vía.

Son varios los sistemas de conductor subterráneo que hoy existen, siendo todos ellos muy parecidos, puesto que solo se diferencian en que el canal por donde va el cable esté construído en el eje de la vía, ó á un lado de ella; en que el canal sea una verdadera alcantarilla, lo cual facilita la reparación de los desperfectos que sufra el conductor, un simple tubo de palastro, de fundición ó de cemento; en que la toma de corriente se haga por medio de una varilla, terminada en dos pequeños *trolleys*, uno para cada conductor, que penetra por la ranura del canal, ó bien por medio de un carretón provisto de un bástago, en cuya parte inferior están las piezas de contacto que se apoyan en el conductor ó cable.

Este sistema de tracción, ya lo hemos dicho, es de instalación muy costosa, y como á esto se une lo difícil que es reparar las averías, la frecuencia con que se originan éstas por no ser posible evitar que por la ranura del canal entren barro y agua, y lo cara que resulta la conservación del conductor, las empresas de tranvías rehuyen el establecimiento de él y optan por el cable aéreo, no obstante que aquel no ofrece los peligros de éste, ni su línea atenta contra el embellecimiento que en las poblaciones modernas se persigue.

Para evitar los inconvenientes que tiene el conductor subterráneo, se pensó en la canalización al nivel del terreno, y en honor á la verdad decimos no responde en la práctica cuanto en un principio se creyó; pues de numerosos sistemas que se han ideado solo tres se usan; el Westinghouse, el Claret y Wuillcumier y el Diatto.

En los tres sistemas la corriente circula por un cable subterráneo tendido á lo largo de la línea y encerrado en un tubo sin ranura. La toma de corriente se verifica por medio de contactos distribuídos de trecho en trecho y puntos en relación con el conductor principal al pasar los carruajes.

Para poner término á este artículo, ya un tanto extenso, vamos á transcribir una interesante estadista que encontramos en la revista profesional *Industrie Electrique*:

Longitud de las líneas de tranvías eléctricos

PAISES	1.º Enero 1897 — Kilómetrs.	1.º Enero 1898 — Kilómetrs.
Alemania	642,69	1.138,20
Francia	279.36	396,80
Suiza	78,75	146,20
Inglaterra	109,49	134,40
Italia	115,64	132,70
Austria-Hungria	83,89	106,50
Bélgica	34,90	69,
España	47,	61,
Rusia	14,75	30,70
Suecia y Noruega	7,50	24,
Irlanda	18,	22'80
Servia	10,	10'
Bosnia	5,60	5,60
Rumania	5,50	5,50
Holanda	5,20	5,20
Portugal	2,80	2,80
	1.459,03	2.259,40

Dr. A' Marosi.

(De coloboración).

Correo de Madrid

Octubre 16.

Dicen de París con fecha de hoy, que un corresponsal de *Le Mattu* en Cuba ha tenido una interview con Máximo Gómez.

Preguntado qué opinaba de los actos de los norteamericanos en Cuba y de si miraba con malos ojos la ocupación yankee, dijo el titulado generalísimo que tenía confianza en que los norteamericanos cumplirían los compromisos del Congreso de los Estados Unidos relativos á la independencia de Cuba, pero que era preciso que los cubanos esperasen con paciencia.

Máximo Gómez considera necesario que ocupen los norteamericanos la isla.

«Esto, dice, evitará represalias y desórdenes y permitirá la organización del gobierno republicano.»

«La misión de éste será difícil, añadió.»

Máximo Gómez quiere principalmente otorgar á las fuerzas insurrectas que han servido á su causa, una compensación que á su juicio merecen sus esfuerzos.

Ante todo quisiera pagarles su soldada para no lanzar el bandidaje á todos estos hombres acostumbrados á la vida de las armas, al encontrarse sin dinero y sin trabajo.

Para darles empleo espera alistarlos en la guardia civil indígena que los norteamericanos se proponen organizar en Cuba.

—Comunican de Nueva York que el arzobispo de aquella diócesis que se halla en Roma, será nombrado por el Papa legado apostólico en las Antillas.

Dicho prelado llevará plenos poderes del Papa para arreglar todas las cuestiones que se suscitan relativas al nuevo régimen que se establecerá en Cuba y Puerto Rico, entre la iglesia apostólica y el Estado.

—Telegrafían de París que *El Memorial Diplomático* publica una noticia que ha llamado allí mucho la atención.

Dice que según informes por él recibidos, se ha descubierto en Puerto Rico un complot revolucionario en aquella isla, y que los conjurados trataban de levantarse en armas para arrojar á los yankees de aquel territorio.

La noticia merece confirmación.

—El general Macías ha embarcado hoy en Puerto Rico con rumbo á la Península y dentro de algunos días lo verificará el general Ortega con las últimas fuerzas españolas que allí han quedado.

—Ha muerto el héroe de Río Grande, el capitán Gallego, que es uno más de los que, enfermo mortalmente á causa de las inclemencias del clima y de rudas campañas, vienen á la Península á rendir su último aliento.

Ha muerto á la edad de 26 años.

Eran cuatro hermanos de una misma familia, y los cuatro sirvieron durante la guerra, dos en Cuba y los otros dos en Filipinas.

El más jóven, el oficial que hoy ha muerto fué sitiado y atacado durante cuatro días por Máximo Gómez, al frente de dos mil rebeldes.

Defendióse con un puñado de valientes, rechazando todos los ataques y despreciando con heroismo todas las proposiciones de rendición.

A una comunicación de intimación del titulado generalísimo, contestó por medio de su ranchero, en un pedazo de papel:

«El ranchero del capitán Gallego tiene el honor de despreciar, en nombre de sus 27 compañeros, las arrogancias del generalísimo. Puede, pues, hostilizarnos de nuevo, que estos españoles no han de rendirse.»

El capitán Gallego, además de valeroso y entusiasta, era muy estudioso y muy inteligente.

—Se hace eco *Le Journal dels Debats*, de París, de los rumores y noticias relacionadas con una conspiración militar y después de acoger la versión que ha circulado, no concediéndole importancia, dice, sin embargo, lo siguiente:

«Todo es posible. Atravesamos unos momentos de desequilibrio tan general, que las mayores locuras pueden encontrar eco en espíritus sencillos.

»Los golpes de Estado no se producen hasta mucho tiempo después de enunciados y cuando ya la opinión está preparada.

Las alarmas, como las que dominan en estos últimos días, sólo se producen cuando se vive en una atmósfera mal sana.

»No creemos por el momento en un golpe de Estado; pero creemos en el efecto que produciría la noticia si se repitiera demasiado.»

La Epoca concede importancia á este juicio emitido por el *Journal dels Debats*, con cuyo periódico está muy relacionada conforme es sabido.

—El Gobierno de Washington ha constituido en la Secretaría de Estado una comisión ejecutiva de la unión internacional de

todas las Repúblicas americanas, á cargo de un director.

Este director se renovará periódicamente, y su sustituto se designará por la mayoria de votos de los representantes diplomáticos de las demás Repúblicas, reunidos en la sala diplomática del ministerio de Estado.

—El gobierno no tiene la menor noticia de que se haya celebrado en un círculo militar la reunión á que aluden algunos periódicos.

—El dia no ofrece otros asuntos de interés.

Los políticos han abandonado hoy las reuniones acostumbradas.

—Según afirma un periódico, en el ministerio de la Guerra se aseguraba anoche que nada habia resuelto definitivamente sobre la entrega en la Península de las pagas correspondientes á los jefes y oficiales repatriados de Cuba, para economizarse el quebranto del giro.

Antes de acordarlo el Gobierno, se consultará al general Blanco.

—En breve se publicará un real decreto llamando á filas á los reclutas del último reemplazo.

La fecha que se señalará para el ingreso en el servicio militar, será la del 4 de Noviembre próximo.

Noticias locales

Perfil del domingo

La devoción al Santísimo Rosario, junto con los cultos solemnísimos que la Archicofradía de Teresianas dedica á su inclita patrona Santa Teresa de Jesús compartieron el pasado domingo la atención del elemento devoto de nuestra levítica ciudad.

A primera hora de la mañana los armoniosos cantos del tradicional Rosario de la Aurora bajo los artísticos claustros de nuestra Catedral congregaron á numerosos fieles, entre los cuales sobresalían nuestras devotas y garridas paisanas que con sus vistosos trajes y sus primorosas voces daban realce y colorido á tan típicos cultos.

Los demás templos se vieron durante la mañana sumamente concurridos especialmente aquellos en los cuales se celebran los ejercicios propios del mes del Santísimo Rosario, siendo digna de especial mención la elegante iglesia de PP. Carmelitas, á la cual acudió devota y distinguida concurrencia para practicar simultáneamente los piadosos ejercicios del mes del Rosario y de la doctora de Avila.

Por la tarde en nuestra Catedral celebráronse los tradicionales cultos dominicales consagrados al Santísimo Rosario con exposición mayor y asistencia del Excmo. Cabildo Metropolitano.

En la parroquial castrense del Sagrado Corazón predicó en los ejercicios vespertinos, celebrados con manifiesto el R. P José Butiñá, ejecutando la capilla de dicho templo bajo la experta batuta del maestro don Antonio Roig un variado y hermoso Rosario.

Pero el *rendez-vous* de la *créme* del elemento devoto fue la bonita iglesia de San Miguel del Plá á la cual atrae numerosa y distinguida concurrencia el notable orador sagrado R. P. José Portella, religioso de Menores Observantes del convento de Montblanch, quien con arrebatadora á la par que ternísima elocuencia encomió la necesidad que todos tenemos de trabajar de continuo en el arduo negocio de nuestra eterna salvación. Contribuye á realzar estos cultos el brillante coro de señoritas teresianas que ejecutó con suma precisión y refinado buen gusto un precioso Trisagio y los demás cantos litúrgicos llamando poderosamente la atención el timbre especial de algunas voces que sobresalen en el citado coro.

Con sumo placer hemos de consignar que el público sensato ha visto con muy buenos ojos que ogaño, despreciando ciertas inveteradas costumbres, se ha prescindido en el ornato del altar mayor de aquel lujo chillón tan poco adecuado para servir de marco á Jesús Sacramentado, por lo cual felicitamos cordialmente á las sacristanas, animándolas á seguir impávidas en la via de severidad iniciada en el adorno de la casa del Señor que debe siempre brillar por la magestad y parsimonia propios del culto católico.

Durante todo el dia el Cielo nos regaló ligeros aguaceros que fueron aumentando en frecuencia é intensidad al anochecer, quedando completamente serenado el horizonte á media noche.

Procedente de Madrid, Málaga y Marbella ha llegado á esta ciudad nuestro distinguidísimo y querido amigo don Rafael Ortiz de los Molinillos y de Cappa, exoficial de Hacienda, socio de La Cruz Roja y empleado actualmente en las Oficinas de la Administración, de cuyo destino se hizo cargo en el dia de ayer y donde continuará prestando su valioso concurso.

Dámosle de todas veras nuestra bienvenida, deseándole le sea grata su permanencia entre nosotros.

A la una de ayer tarde prendióse fuego en el depósito de leña del Matadero de cerdos quedando casi por completo destruido.

Al lugar del siniestro acudió el teniente de alcalde señor Hernández y algunos oficiales del cuartel del Carro.

Cuando llegaron los bomberos fueron inútiles sus servicios por haber quedado casi del todo extinguido el voraz elemento.

Noticias particulares nos permiten asegurar que en breve se anunciará Convocatoria para ingreso en las carreras de Sobrestantes de Obras Públicas, Interventores y Celadores de via, y muy especialmente en la primera.

A ellas obedece la apertura del centro de preparación que los señores Pascual y Blanco crean en esta y en el cual los jóvenes que aspiren á ingreso podrán adquirir con ventaja todos los conocimientos teóricos y prácticos necesarios.

El completarse la enseñanza con el manejo de toda clase de instrumentos topográficos ejecutándose operaciones en el campo, cuando el adelanto de los alumnos lo permita, y el visitar todas las obras de la provincia que se hallen en curso de ejecución, acompañados por uno de los profesores, con objeto de conocer sobre el terreno los diferentes materiales de construcción y empleo de los mismos, hacen muy recomendable esta Academia.

Además los módicos honorarios fijados, según consta en anuncio que publicamos, y condiciones que concurren en los señores que la dirigen nos hacen augurar concurrirán á ella buen número de jóvenes.

El actual periodo lluvioso ha determinado un tiempo frio, sostenido por un viento norte que molesta demasiado.

Estas son las avanzadas del invierno que obligan á descolgar los abrigos de las perchas y á prepararse á la defensa contra ese titán poderoso.

Ciertos mozalbetes se colocan cada noche á la puerta de la iglesia de S. Miguel para *camelar* á las señoritas que acuden á la solemne novena que en dicha iglesia celebra la Archicofradía Teresiana, molestando con sus destemplados gritos á los fieles

Esperamos que la policia se encargará de moderar los graznidos y destemplazas de tan ridículos *tipejos*.

En la Sección de Vigilancia municipal se halla depositada una llavecita encontrada anteayer tarde en la rambla de San Juan.

Ha publicado la *Gaceta* de anteayer un Real decreto fijando reglas para la enseñanza superior, disponiendo que no se admita en las facultades ningún alumno menor de 17 años.

Dispone á la vez que los alumnos, además de tener el grado de bachiller, sufran un exámen de francés, alemán y latin, antes de ser matriculados en facultad alguna.

Ha contraido matrimonio la conocida artista doña Soledad Alvarez con el aplaudido actor lírico don Leopoldo Gil Román.

Deseámosles toda suerte de felicidades en su nuevo estado.

No obstante lo dispuesto por R. O. del 14 de Julio último respectivo al pago de las Clases pasivas de Ultramar, todavia no se sabe el dia en que ha de abrirse el correspondiente al mes de Octubre, y á más de esto se asegura no haberse comunicado ninguna orden á la ordenación de pagos de Ultramar.

De los mil millones de la Deuda del 4 por 100 creados últimamente, solamente quedan unos cien millones nominales disponibles.

La brillante banda del regimiento de Luchana amenizó durante la noche del pasado domingo el paseo central de la rambla de San Juan ejecutando algunas piezas de su repertorio con la precisión y buen gusto que la caracteriza.

ECOS DEL TEATRO

En la función de tarde celebrada el pasado domingo repitióse á beneficio del público la función mónstruo dada la anterior noche, la cual reseñamos en nuestra última edición, cabiendo esmeradísima ejecución por parte de toda la compañía, que cosechó repetidos y expontáneos aplausos, especialmente al final del tercer acto de «Lo Nuvi», obra que cada dia va gustando mas á nuestro público, que no se cansa de saborear las bellezas sin número de que está esmaltada.

Por la noche la sala de nuestro vetusto coliseo presentaba animadísimo aspecto y las alturas rebosaban de un público numeroso, ávido de saborear las bellezas que encierra el grandioso drama de don Joaquin Dicenta «El señor Feudal».

Creemos que muchos espectadores no se han dado perfecta cuenta de la finalidad sociológica de esta obra, que para muchos es considerada como antisocial y semi-anarquista. Nada más ageno al argumento, pues por poco que se estudie concienzudamente se desprende que todas las diatribas con que el honrado maquinista apostrofa á la sociedad van dirigidas única y exclusivamente contra la raza de ricachos advenedizos que después de haber amontonado, de cualquier modo y sin reparar en los medios, una colosal fortuna, son intransigentes y despiadados contra la misma clase social de cuyo fondo han salido.

Como la obra es ya conocida de nuestro público, prescindiendo del resúmen del argumento nos limitaremos á reseñar á grandes rasgos la ejecución que le cupo y que desde ahora podemos asegurar, sin temor de ser desmentidos, que fué esmeradísima y capaz de satisfacer aún á los espíritus más cosquillos; siendo una prueba evidente de esto los nutridos, expontáneos y entusiastas aplausos con que fueron varias veces interrumpidos los artistas durante el curso de la representación, y al terminar cada acto, pasando los aplausos á tomar el caracter de una verdadera ovación al final del tercero, obligando el público á correr el telón cinco ó seis veces consecutivas en medio de los mas frenéticos aplausos.

Sin pretender entrar en minuciosos detalles, pues nos lo veda el reducido espacio de que disponemos, diremos que los honores de la velada fueron para la distinguida primera actriz doña Adelina Sala, que supo traducir de una manera naturalísima las encontradas y dificilísimas situaciones en que se encuentra la protagonista; y para el laborioso primer actor don Enrique Guitart que con mucha habilidad y huyendo de ciertos convencionalismos hoy dia muy en boga entre bastidores, supo adaptarse fielmente al personaje del maquinista probo é inteligente que encumbrado por su laboriosidad y talento desprecia el orgullo y vanidad de los advenedizos.

La bella y simpática señorita Gasó estuvo muy oportuna en la interpretación del tipo de la nieta del señor Feudal, haciendo con mucha discreción el papel de María, aristocrática y tímida joven que en aras del amor hacia su abuelo sacrifica su corazón aceptando la mano del hijo del criado enriquecido á espaldas de su padre.

El señor Carnicero encarnándose en el tipo del señor Roque interpretó con mucha energia el orgullo y espíritu de dominación del mozo de caballos que desde la cuadra se encumbró paulatinamente hasta llegar á ser el dueño del castillo, subiéndosele el oro á la cabeza, siendo digna de especial mención por el acierto con que la interpretó la escena del primer acto en la cual cuenta su historia al hijo.

No queremos terminar esta mal perjeñada revista sin hacer constar que el señor Marcet se ha ganado completamente las simpatías del público por el acierto con que interpreta todos los papeles pero de un modo especial los jocosos, teniendo condiciones especialísimas para representar al labriego chusco, las cuales se evidencian en la representación de «Lo Nuvi».

Sentimos no poder citar detalladamente á los demás artistas que con su esmerado trabajo completaron el conjunto compartiendo los aplausos con que el numeroso y distinguido público recompensó su esmerada labor.

«Los Pantalones» chistosísima pieza castellana de don Mariano Barranco, salpicada de agudísimas frases y de escenas sumamente cómicas á tan agradable velada.

* * *

Para hoy dia de moda está anunciada «La novela de la vida» y para el próximo jueves «El Padre Juanico,» pues con muy buen acierto el inteligente director de la compañía don Miguel Pigrau, en obsequio á los concurrentes que desconocen nuestra lengua catalana ha escogido la traducción castellana de la nunca bien ponderada creación de nuestro Guimerá.

EN EL ATENEO

«Sin familia», la mejor obra quizás del fecundo autor cómico contemporáneo, Miguel Echegaray, fué puesta en escena la noche del próximo pasado domingo, en el concurrido teatro del Ateneo. Es aquella una verdadera comedia de enredo, dedicada á poner de manifiesto los inconvenientes de la vida del calavera.

No reseñaremos el argumento de la misma, tanto por no ofrecer nada de particular, cuanto por ser ya obra muy conocida de nuestro público.

Así, pues, nos limitaremos á hablar de la ejecución.

La señorita Galcerán hizo una «Rufina» acabadísima. El ama de llaves que con su diplomacia logra ejercer completo dominio en el «señorito», resultó estudiada con acierto por la misma y, sin incurrir en exageración alguna, agradó al público que ya se ha fijado en esta buena actriz y la sabe distinguir.

La jóven y vivaracha colegiala, la pundonorosa «Gobriela,» tuvo una discreta intérprete en la señora Coll, la cual puso de manifiesto sus buenas aptitudes para el arte á que se dedica.

La señora Sumalla y señorita Balestroni en sus respectivos papeles de «Julia y Hortensia», estuvieron bastante acertadas.

«Cárlos», el calavera inconsciente y frugal, explotado de los amigos gorrones, obtuvo buena interpretación en el señor Murúa. Este aficionado estudia con interés y trabaja con buen celo, reuniendo, aparte las anteriores y excelentes circunstancias, una exquisita perspicacia para hacerse cargo de los papeles y saber acomodarse á los mismos.

Los señores Lopez (F), Cartañá y García, resultaron otros tres calaveras bien concebidos desempeñando los papeles de «Pepe,» «Enrique» y Ernesto.»

Terminó la velada con la representación del juguete catalán «Mala nit», en el cual estuvo acertadísimo el señor Vazquez haciendo pasar un agradable rato al público, que acogió con franca y espontánea risa las situaciones cómicas que contiene la obra y que dicho señor Vazquez supo con buen acierto interpretar.

Observaciones meteorológicas de ayer, facilitadas por el Instituto provincial:

A las nueve de la mañana.—Barómetro, 753'50.

A las tres de la tarde.—Barómetro, 753'50.

Termómetro: Máxima 21'50.—Mínima 15'50.

Temperatura media, 18'50.—Viento S. O.

Páginas de la Historia

Heróica defensa de Alcanar

18 DE OCTUBRE DE 1835

Al hacerse cargo el general carlista don Ramón Cabrera del ejército del Centro, su primer cuidado fué armar é instruir, no solo á los reclutas que se le incorporaban, sino también á los mismos soldados que formaban aquél, á la sazón tan escasos de instrucción y disciplina como de armamento. Tan pronto tuvo á sus hueetes en un estado que les permitia hacer frente á las tropas cristinas, atacó y tomó varias poblaciones fortificadas. Una de éstas fué Alcanar, rendida el 18 de Octubre de 1835, después de oponer una resistencia tan bizarra como heróica.

Por convenir á los planes de Cabrera la posesión del mencionado pueblo, defendido por 64 nacionales, al mando de don José Boria, lo atacó con Forcadell al frente de dos batallones y un escuadrón, en la mañana del 18 de Octubre. Desde un principio los nacioles opusieron una tenacísima resistencia, viéndose, á pesar de su bravura y de los certeros disparos que hacian, obligados á desalojar las casas aspilleradas y á refugiarse en la iglesia, donde continuaron defendiéndose y teniendo á raya á los carlistas, que les abrumaban con el número.

Al tenerse noticia en Vinaroz del asedio que sufria Alcanar, el comandante envió en auxilio de los sitiados una columna de 413 infantes y 20 ginetes, compuesta de fuerzas de nacionales, francos y carabineros.

Estas, por creer tenían que habérselas con una de las muchas pequeñas partidas que merodeaban por aquellos contornos, se vieron desagradablemente sorprendidas, y resueltas á jugarse el todo por el todo acometieron valerosamente á los carlistas para abrirse paso y reunirse á los sitiados, cosa que para su desgracia no se llegó á realizar; pues atacadas á la bayaneta por toda la infantería enemiga fueron horriblemente destrozadas, hasta el extremo de que sólo se salvaron de aquella catástrofe unos cuantos nacionales y francos que pudieron huir.

No obstante el espíritu levantado que animaba á los defensores de Alcanar, á la primera intimación se rindieron, tan grande influencia produjo en ellos la matanza que presenciaron desde la torre de la iglesia.

Maese Rodrigo.

Sección comercial

MERCADO DE REUS

Octubre 17.

Los precios de las ventas fueron los siguientes:

Vinos tintos.—De los distritos de Tarragona y Valls de 18 á 24 pesetas la carga de 121'60 litros; de nuestro término municipal de 19 á 25 id. id.; idem llamado Pié de Montaña de 22 á 26 id. id., idem del Priorato de 32 á 38 id. id ; id. del partido de Montblanch y provincia de Lérida de 18 á 22 idem idem.

Vinos blancos.—Los llamados «virgenes» de los distritos de Tarragona, Valls, Vendrell, partido de Montblanch y provincia de Lérida de 2'15 á 2'30 pesetas grado. De otras procedencias, según clase. Tendencia al alza.

En mistelas se han realizado pocas operaciones. Las tintas se han pagado de 70 á 80 pesetas la carga y las blancas de 60 á 69'50 según grado.

Espíritus de vino.—Selectos, se cotizan, de 35 grados de 600 á 610 pesetas los 516 litros. Anisados, de 40 grados, de 700 á 715 pesetas los 516 litros sin casco y con tendencia al alza.

Aceites.—Los de este campo actualmente se pagan de 4 á 4'50 pesetas el cuartán (4'13). En depósito con destino al consumo, incluso derecho, de 4'50 á 5 pesetas; idem del Urgel de 16 á 17 reales idem; Arriera de 15 á 16 reales id. con tendencia á la baja.

Avellana.—Se han realizado algunas partidas las

cuales se han colocado, de 40 á 41 pesetas el saco de 58 kilos, con tendencia al alza.

Almendras nuevas.—Bastantes partidas de mollar en cáscara se han colocado de 55 á 56 pesetas el saco de 50 ks. La de esperanza en grano de 100 á 105 pesetas quintal de 41'60 kilos; idem planeta de 110 á 115 ptas. id.; id largueta de 95 á 100 pesetas idem y la comun de 90 á 95. Tendencia á la baja.

Algarrobas.—Se pagan de 5'25 á 5'75 pesetas quintal (41'60 kilos) nuevas.

Arvejas.—Se pagan de 11'50 á 12 pesetas cuartera, según clase. Existencias escasas.

Habones.—Se cotizan de 11 á 11'50 pesetas id.

Maiz.—Se colocan algunas partidas de 10 á 11 pesetas según clase y procedencia.

Cebada.- Se cotiza la de la comarca, buena clase á 7 pesetas, de Urgel, de 6'50 á 7 id.; rusa á 8 id.

Habichuelas.—Se pagan de comarca de 20 á 24 pesetas cuartera, según clase.

Patatas.—Se pagan de 5 á 6 pesetas quintal.

Trigos.—De Aragón clase superior, se cotizan de 19 á 20 pesetas cuartera; idem rojo de 18 á 19; idem corriente, de 16'50 á 17 pesetas.

MERCADO DE LERIDA

En el mercado de cereales de anteayer rigieron los siguientes precios:

Trigo monte clase superior de 19'50 á 20 pesetas la cuartera de 73'36 litros.
Idem id. corriento de 18'00 á 19'50 id.
Idem id. floja de 18'50 á 19 id.
Idem huerta de id. á id.
Cebada de 6'00 á 6'50 id.
Maiz de 11 á 11'50 id.
Habones de 11 á 11'25 pesetas.
Habas á id.
Judias de 22 á 25 id.
Aceite de 11'50 á 12'00 pesetas la arroba.

Puerto de Tarragona

Entradas del día 16

Ninguna.

Despachadas

Ninguna.

Entradas del día 17

De Marsella y Barcelona en 4 ds v. «Cabo Roca», de 1.135 ts., c. García, con efectos, consignado á don Mariano Peres.

De Cette en 6 ds. b. «Rey Pacifico, de 56 ts., c. Bas, con tránsito, consignado á les señores Argenté y Rodriguez.

De Génova en 2 ds. v. inglés «Westergate,» de 1.100 ts. c. Shmer, en lastre, consignado á don Emilio Borrás.

De Bilbao y esc. en 24 ds. v. «Cabo Silleiro», de 665 ts., c. Zalvidea, con efectos, consignado á don Mariano Peres.

De Palamós en 6 ds. l. «Catalina», de 30 ts. c. Lluch, con tránsito, consignado á don Juan Mallol.

De Malgrat en 5 ds. l. «Rápido», de 20 ts., c. Pi, con tránsito, consignado á los señores Argenté y Rodriguez.

De Barcelona en 6 ds. bal. «Buen Amigo», de 48 ts., c. Alamo, con tránsito, consiguado á don José M.ª Ricomá.

De Tortosa y San Carlos en 16 ds. l Joaquina, de 47 ts., c. Beti, con tránsito, consignado á don José M.ª Ricomá.

De Blanes en 7 ds. l. Joven Pepita, de 20 ts, c. Abelli, con tránsito, consignado á don Juan Mallol.

De Barcelona en 4 ds. l. B. B. B., de 25 ts., c. Torres, con tránsito, consignado á los señores Argenté y Rodriguez.

De Vinaroz en 5 ds. bal. Regina, de 38 ts., c. Oller, con tránsito, consignado á los señores Argenté y Rodriguez.

Despachadas

Para Liverpool y esc. v. Soto, con efectos.
Para Cette l. Joaquina, con tránsito.
Para Garrucha bal. Buen Amigo, con tránsito.
Para Javea l. B. B. B, con tránsito.
Para Valencia l. Rápido, con tránsito.
Para Marsella y esc. v. Cabo Silleiro, con efectos.
Para Port-Vendres bal. Regina, con tránsito.
Para Vinaroz l. Catalina, con tránsito.
Para Valencia l. Joven Pepita, con tránsito.
Para Bilbao y esc. v. Cabo Roca, con efectos.

BUQUES A LA CARGA

MARTES 18

Para Burdeos, Helsingfors, Abo, Hangö, Borga, Lovisa, Kotka, Viborg, Fredrikshamn, Nystad, Raumö, Björneborg, Kristinestad, Vasa, Jakobstad, Gamla, Karleby, Uleaborg, San Petersburg y Reval; y para Moskow, Warschau y Nischni Nowgorod, á flete corrido via San Petersburg, saldrá del 18 al 19 de Octubre el vapor «Oberón», que despachan los señores Boada Hermanos.

Para Liverpool v. «Benita», su agente don Moisés Fénech.

Para Cette, Marsella y Génova vapor «Grao», que despacha don Antonio Más.

Para Londres vapor «Pinta», consignatarios señores Mac-Andrews y C.ª

JUEVES 20

Para Bilbao y escalas (haciendo la de Marin) vapor «Anselmo», que despachan los señores Hijos de Benigno Lopez.

Para Amberes vapor «Cortés», consignatarios señores Mac-Andrews y C.ª

Para Valencia, Alicante, Almeria y Málaga vapor «Játiva», que despacha don Antonio Más.

Para Bilbao y escalas vapor «Cabo Espartel», consignatario don Mariano Peres.

Para Gothemburgo, Copenhagen, Stockholmo, Christiania, Bergen, Maimó, Helsingborg, Norrköping, Gefle, Sundswall, Stettin, Danzig, Koeninsberg, Libau, Riga y demás puertos de Suecia, Noruega, Dinamarca, Alemania y Rusia, estará á la carga del 20 al 22 el vapor «Hispania», que despachan los señores Boada Hermanos.

MARTES 21

Para Valencia y Cullera vapor «Cervantes», su agente don José M.ª Ricomá.

Para Liverpool vapor «Pinzón», consignatarios señores Mac-Andrews y C.ª

Para Cette y Marsella vapor «Itálica», consignatario don Mariano Peres.

SÁBADO 22

Para Cette vapor «América», consignatario don Emilio Borrás.

Para Cette, Marsella y Génova vapor «Sagunto», consignatario don Antonio Más.

***

Para Christiania, Dramen, Christiansand, Arendal, Stavanger, Bergen, Aalesund, Cristiansund y Trondhjem, admitiendo carga para estos puertos y demás de Noruega, estará á la carga del 3 al 4 de Noviembre el vapor «Sardinia», que despachan los señores Boada Hermanos.

BOLSA DE BARCELONA

17 Octubre.

EFECTOS PUBLICOS

	Dinero	Papel
4 por 100 interior contado. . . .	00'00	00'00
» fin de mes..	58'05	58'10
» fin próximo.	00'00	00'00
» exterior contado. . . .	00'00	00'00
» » fin mes.. . . .	00'00	00'00
» » fin próximo. . .	00'00	00'00
» Amortizable contado. . .	67'50	68'00
4 por 100 Oblignes. sobre renta de Aduanas..	90'75	91'25
Idem pequeñas.	00'00	00'00
Bill. Hip. Isla de Cuba, 1886.. . .	76'00	76'50
» » » » 1890.. . .	56'00	56'25
ACCIONES FIN MES		
Banco Hispano Colonial.	00'00	00'00
Ferrocarril Tar. Bar. Francia. . .	26'40	26'50
Medina-Zamora y O. á V..	8'20	8'30
Norte de España..	24'50	24'60
CAMBIOS EXTRANJEROS		
París á la vista.	51'50	
Londres á la vista.	38'80	

BOLSA DE MADRID

17 Octubre.

4 por 100 Interior..	58'00
4 por 100 fin mes.	57'95
4 por 100 Exterior.	63'80
Amortizable.	67'50
Aduanas.	90'50
Cubas 1886.	75'75
Idem 1890.	56'00
Filipinas.	82'25
Banco de España..	397'00
Tabacalera..	232'50
Cambios de Paris	51'00
Idem Londres.	00'00
4 por 100 Exterior	43'00

Sección religiosa

Santos de hoy.—Santos Lucas evangelista, Atenodoro ob. y mr, Julián ermitaño, Justo mártir y santa Trifonia emperatriz.

Santos de mañana.—Santos Pedro de Alcántara, cf., Aquilino ob., Tolomeo y Lucio mártires y santa Fredesvinda vg.

Oración de Cuarenta Horas

Trinidad.—Continúa dicha oración estando expuesto S. D. M. por la mañana de siete á diez y celebrándose las misas de exposición y reserva, y por la tarde de cinco y cuarto á ocho, cantándose el seráfico Trisagio.

Corte de María

Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de la Soledad en Nazareth.

CULTOS DE HOY

San Miguel del Plá.—A las seis de la tarde continúa la solemne novena que la Archicofradía Teresiana dedica á Santa Teresa de Jesús, con exposición, sermón á cargo del R. P. José Portella, religioso de Menores Observantes del convento de Montblanch, terminando con el canto de un motete.

Mes del Santísimo Rosario

Continuará hoy en las iglesias y horas siguientes:

Catedral.—Durante la misa de siete en la capilla de Nuestra Señora del Claustro y en el altar de Nuestra Señora del Rosario durante la misa de doce.

Trinidad.—Por la mañana á las cinco y media y por la tarde á las cinco y media con exposición.

San Francisco.—A las ocho de la mañana.

San Juan.—A las seis de la tarde con exposición mayor, rezo del Rosario, Trisagio cantado y reserva.

Descalzos (Calle de Asalto).—A las siete de la mañana con manifiesto, haciéndose después los ejercicios del mes consagrado á Santa Teresa de Jesús.

Descalzas.—A las ocho de la mañana.

Sagrado Corazón.—A las siete de la mañana y al toque de oraciones.

Enseñanza.—A las seis y cuarto de la mañana.

Huérfanas.—A las siete de la mañana.

Santa Clara.—A las seis y media de la mañana.

San Miguel del Plá.—A las siete de la mañana.

Beneficencia.—A las siete de la mañana.

Presentación (calle de la Paz).—A las seis y media de la mañana.

Beatas.—A las seis de la mañana.

Jesús-María.—A las seis menos cuarto de la tarde.

Hospital.—A las seis y cuarto de la mañana.

Sección oficial

Servicio de la plaza para hoy

Jefe de día: don Alonso de Pedro, comandante de Luchana.

Parada Luchana.

Visita de hospital y provisiones, 3.° capitán de Luchana.

Paseo de enfermos: Luchana.

El comandante sargento mayor, Rogelio Marzo.

Registro civil

Inscripciones verificadas en el día de ayer

Nacidos.—Maria Pardo Roselló.

Fallecidos.—Antonia García, Hermanitas.

Matrimonios.—Francisco Martí Codiach con María Rimbau Saperas.

Telegramas

Madrid, 17, 10'15 m.

Es muy posible que esta tarde se reuna el Consejo de ministros.

Su reunión depende de la carta que del señor Montero Rios espera el Gobieano.

Dicha carta será una ampliación de todo lo relativo á la sesión que el viernes último celebró la comisión de la paz.

Madrid, 17, 5'25 t.

El crucero «Patriota» ha suspendido su salida por ahora, á causa del temporal reinante, su viaje á la Martinica.

Madrid, 17, 5'35 t.

Parece que el señor Auñón ha obtenido una rebaja de 77.000 mil pesetas en el coste del acorado «Carlos V.» á causa de no haber cumplido la casa constructora sus compromisos en lo que se refiere al andar y tonelaje del citado acorazado.

Madrid, 17, 5'55 t.

Ha llamado la atención, siendo tema de no pocos comentarios en los círculos políticos, el hecho de que una hora antes de los Consejos de ministros celebren siempre conferencias los señores Sagasta y Moret.

Espectáculos

TEATRO PRINCIPAL

Funcion para hoy:
LA NOVELA DE LA VIDA.

IMPRENTA DE ESTEBAN PAMIES, UNIÓN, 54

ANUNCIOS

Sociedad general de transportes marítimos á vapor de Marsella

SERVICIOS DEL MES DE OCTUBRE 1898

LÍNEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrán de Barcelona directamente para Montevideo y Buenos Aires los magníficos y rápidos vapores franceses

el día 11 de Octubre el vapor

el día 21 de » el » ITALIE

LÍNEA PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires el día 26 de Octubre el grandioso y acreditado vapor francés

LES ALPES

Consignatarios en Barcelona, RIPOL Y COMPAÑÍA, Plaza de Palacio.-Barcelona.

CEPAS AMERICANAS

Grandes existencias, á precios sin competencia posible, de barbados y estacas de todas clases y variedades.

Riparias Gloria Montpeller, Riparia Grau Gravé, Rupestris Lot, Rupertris Guiraud, Rupertris Misión, Rupertris Martin, Rupertris Gauzin, ARAMON RUPESTRI

Híbridos americanos. Americano-europeos. Variedades europeas para injertos, Útiles para ingertos y cultivos de la vid. Abonos y cuanto sea menester para los viticultores.

Para informes y pedidos dirigirse en esta provincia á

José María Boronat

DIRECCION DEL «DIARIO DEL COMERCIO»

ANUARIO RIERA

(GUIA GENERAL DE CATALUÑA)

Contiene unas 150,000 señas referentes á comercio, industria, profesiones, artes y oficios, elemento oficial, principales propietarios, datos estadísticos, históricos, geográficos y descriptivos, ferrocarriles, carreteras, correos, telégrafos, teléfonos, aguas medicinales, balnearios etc., etc. (Las señas de Barcelona comprenden las de las seis poblaciones agregadas).

Por medio de una sencilla combinación, facilita gratis á los suscriptores, señas de comerciantes é industriales de las principales poblaciones de

ESPAÑA

manuscritas á los sobres, fajas ó circulares que se nos faciliten.

También contiene un índice geográfico de España con indicación de la provincia á que pertenece cada población, número de habitantes y varios datos de gran interés para el Comercio en general.

Es la única Guía que se publica con todos sus datos revisados de nuevo para cada edición.

Forma un abultado tomo de unas 1.400 páginas (18 × 28 centímetros) impresas sobre buen papel y encuadernado en tela.

PRECIO: 10 pesetas en Barcelona y 11 fuera, franco porte certificado.

OFICINAS: Calle de Pelayo, 38.—BARCELONA



En dicho establecimiento se hacen

LIBROS, folletos, memorias, periódicos, hojas volantes, etiquetas y libretas de inquilinato

REGLAMENTOS, recibos talonarios, carteles, esquelas mortuorias, impresos para ayuntamientos, juzgados municipales, estados y partes para fondas

IMPRENTA DE ESTEBAN PAMIES

CALLE DE LA UNIÓN, 54

Tarragona

TARJETAS DE VISITA desde 4 reales el 100

sobres comerciales timbrados desde 20 reales el mil

papeletas de entradas y salidas para consumos

PERFECCIÓN Y BARATURA en toda clase de impresos por complicados y difíciles que sean en su confección

Las esquelas mortuorias se admiten á todas horas.